

Сергей ЧЕНДЫРИН: «Партия «РОДИНА» – это оппозиция местным властям, а для граждан – альтернатива правящим партиям»

В местном отделении партии «РОДИНА» прошло общее собрание, на котором был избран новый председатель дзержинских социал-патриотов. Им стал известный в городе общественный деятель Сергей Чендырин. Мы встретились с Сергеем Владимировичем и поговорили о задачах, стоящих перед местным отделением, о грядущей работе на партийном поприще и о перспективах развития.



– Сергей Владимирович, с чего началась «РОДИНА» для вас?

– Несколько лет подряд я, как и многие мои соотечественники, состоял в так называемой «партии власти». К сожалению, в Дзержинске она дискредитировала себя рядом действий, но для меня окончательным поводом для отторжения стало отношение фракции ЕР в Городской думе к идее формирования органов местного самоуправления на основе прямого волеизъявления граждан. Взгляды местной политической элиты по данному вопросу оказались противоположны точке зрения Президента России, который неоднократно заявлял, что руководители местных самоуправлений (например, мэры городов) должны избираться с учетом интересов и пожеланий горожан. Поэтому я демонстративно вышел из партии и какое-то время оставался беспартийным.

В настоящий момент партия «РОДИНА» в Дзержинске – единственная политическая сила, которая не связана с местными олигархическими группировками. Она ближе других стоит к пониманию чаяний горожан, и может изменить ситуацию в городе в лучшую сторону. Но оговорюсь, что история политической борьбы и политического противостояния в каждом городе своя и зависит от конкретной расстановки сил местного олигархата.

– Вы говорите о «РОДИНЕ» как об оппозиции правящей партии. Но она провозглашает себя альтернативной политической силой...

– Думаю, в данном случае можно говорить о тождественности понятий. Скажем так: социал-патриоты Дзержинска – оппозиция местным властям и решениям, которые те принимают. Мы видим, что политическая элита города, среди которой есть представители всех правящих партий, преследуют, главным образом, свои экономические интересы и, как показывает практика, очень хорошо

между собой договариваются, не взирая на якобы разные политические платформы. Поэтому «РОДИНА» – это оппозиция местным властям, а для граждан – альтернатива правящим партиям.

– Вы много занимались и продолжаете заниматься общественной деятельностью. Какие достижения могли бы назвать на этом поприще?

– В тех условиях, в каких существует сейчас общественное движение в Дзержинске, больших достижений ждать не стоит. Пока у власти находятся люди, рассматривающие город как объект своего бизнеса, реального развития не будет. Если инициативы общественников затрагивают экономические интересы власть имущих, то они их благополучно «заболтают» и «зам-

фестиваль воздушных змеев. А уже в 2015 и 2016 годах провести аналогичное мероприятие не удалось, именно потому, что оно осуществлялось при поддержке «РОДИНЫ». Но вы прекрасно понимаете, что фестиваль, объединивший взрослых и детей, запущавших воздушных змеев, далек от политики. Между тем мероприятие было искусственно политизировано. Есть и другие примеры. На мой взгляд, если властям кажется целесообразным, то в зависимости от конъюнктуры, мероприятия в городе политизируются.

– Называя себя оппозицией местной власти, ощущаете ли вы давление с ее стороны?

– Дело в том, что каких-либо оснований опасаться «РОДИНЫ» нет – выборы нескоро. С другой

что когда будут реальные и осязаемые дела, более заметной станет и поддержка населения.

– Как думаете, есть ли проблемы, связанные с партстроительством в Дзержинске?

– Партийная система в России дискредитировала себя в принципе. Большинство программных заявлений партийных лидеров не подкрепляются реальными делами, а часто даже расходятся с ними. Свое отношение к политическим партиям граждане выражают через выборы. Люди стали аполитичны, не ходят на избирательные участки, им надоело слышать красивые слова, которые постоянно расходятся с делом. Поэтому в партию будут приходиться, когда увидят ее реальные дела, когда поймут, что могут найти приме-



нут». Так очень «туго» решаются вопросы жилищно-коммунальной сферы, управляющие компании имеют мощное лобби и в Городской думе, и в администрации. Разумеется, для видимости диалога с общественностью власти вынуждены решать мелкие вопросы, которые безболезненны в первую очередь для лиц, принимающих решения. В качестве примера можно привести сооружение столбиков, пересекающих въезд на охраняемую территорию зеленых насаждений рядом с озером Святое, но в то же время чиновники пытаются уменьшить территорию дендрария для выделения себе любимым земельных участков в курортной зоне. То есть кинули «кость» общественникам, а другой рукой продолжают активно «подгрывать» под себя.

Еще пример, касающийся избирательного подхода к общественным инициативам: в 2014 году «РОДИНА» помогла организовать

стороны, предложения партии содержат здравые мысли о том, как можно изменить жизнь в лучшую сторону. Понятно, мало какая власть захочет, чтобы такая оппозиционная партия набирала силу в политической сфере города.

– Если говорить о внутренней работе, что, по вашему мнению, необходимо предпринять для укрепления потенциала и авторитета «РОДИНЫ» в городе?

– Как и в любом деле в укреплении авторитета партии необходимы две составляющие – активная работа и информирование граждан о нашей деятельности.

Для себя мы выделяем несколько основных направлений, которые обычно волнуют горожан, – ЖКХ, социальная сфера, вопросы экологии и градостроительства. Намерены проводить и мероприятия, приуроченные к знаменательным и памятным датам. Думаю,

нение своим силам, почувствуют себя полноценными участниками политического процесса, а не марionетками политических сил.

Актив местного отделения партии состоит из убежденных товарищей. В партии представлены различные слои населения – есть общественные деятели, врачи, учителя, воспитатели, представители малого бизнеса. Нет чиновников и людей, представляющих какую-то власть.

Они находятся в других политических организациях, а если даже кто-то из них и поддерживает «РОДИНУ», то старается не афишировать свои взгляды, так как опасается негативной реакции руководства.

– Кстати, об отношении самих горожан к «РОДИНЕ»...

– Повторюсь, политические заявления всех партий выглядят для граждан практически одинаково. **Окончание на стр. 2.**

В защиту парка

Местное отделение партии «РОДИНА» приглашает всех горожан на публичные слушания по застройке территории городского парка вдоль Парковой аллеи.

Напомним, еще в 2013 году депутаты Городской думы перевели часть парка культуры и отдыха из озелененной территории в зону деловой застройки. В недалеком будущем там планируется построить более десятка коттеджей с парковкой на 100 машин. А в парке проложить автодорогу.

Местное отделение партии «РОДИНА» приглашает всех горожан, неравнодушных к судьбе своего города, принять участие в публичных слушаниях по застройке территории городского парка.

Слушания пройдут 26 июня в 17 часов в городском управлении архитектуры по адресу: ул. Октябрьская, д. 5А.

И снова выборы

На днях Городская дума приняла решение о назначении дополнительных выборов по одному из избирательных округов. Об этом сообщает пресс-служба представительного органа.

В апреле текущего года Роман Фомин – депутат Городской думы по избирательному округу №935, сложил с себя депутатские полномочия. В соответствии с Законом Нижегородской области «О выборах депутатов представительных органов муниципальных образований в Нижегородской области» решение о назначении выборов принимается не ранее чем за 90 дней и не позднее чем за 80 дней до дня голосования. Днем голосования, согласно закону, считается второе воскресенье сентября. После рассмотрения вопроса о назначении довыборов на профильном комитете Городской думы депутаты в рабочем порядке приняли решение о назначении довыборов. Дополнительные выборы состоятся 10 сентября 2017 года.

Партийный съезд

В июле состоится III Съезд ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ «РОДИНА».

На Съезде предстоит сформировать позицию и расставить смысловые акценты относительно политической ситуации в России, выдвинуть кандидатов в депутаты в рамках электорального цикла 2017 года, а также внести изменения в состав руководящих органов ПАРТИИ. Планируется, что Съезд начнет свою работу 1 июля. Место проведения – Санкт-Петербург.

В работе Съезда примет участие Председатель регионального отделения ПАРТИИ «РОДИНА» в Нижегородской области Сергей Алмаев.

Трамвайные перипетии

Около двух лет назад местные власти закрыли в Дзержинске трамвайное сообщение, объяснив горожанам, что мера вынужденная, потому как в городском бюджете нет средств на содержание такого затратного вида электротранспорта. Казалось бы, трамвайная тема на этом и исчерпана. Но в Дзержинске появилась компания, готовая на определенных условиях возобновить работу этого электротранспорта. О «трамвайных перипетиях» нам рассказал лидер инициативной группы «Дзержинцы за общественный транспорт» Андрей Блохин.



– Андрей Александрович, пожалуйста, коротко напомним читателям суть проблемы.

– Ссылаясь на изношенность рельсов и подвижного состава, а также на отсутствие желания изыскивать финансовые средства, необходимые для содержания трамвайного хозяйства, местные власти закрыли трамвайное движение в городе.

Трамваи заменили маршрутками. Не имея выделенной полосы движения, они простаивают в пробках. Оставляет желать лучшего и вместимость маршрутных такси – давки стали обычной картиной. Плюс отдельные категории граждан потеряли право на льготный проезд, так как в маршрутках он не предусмотрен. В итоге транспортное обслуживание дзержинцев ухудшилось. На этом фоне градус недовольства горожан, столкнувшихся с проблемами пассажирских перевозок, начал расти. Ответственность не могла остаться в стороне, мы сразу же подключились к проблеме.

– Но местные власти вроде бы аргументировали ликвидацию трамвайного сообщения. У вас есть основания считать их аргументы необоснованными?

– На мой взгляд, обосновать целесообразность закрытия трамвайного движения чиновники не смогли. У нас есть все основания предполагать, что причины закрытия трамвая надуманные, а предоставленные нам результаты экспертиз получены некомпетентными людьми. Чего только стоит их незнание норм Правил техники эксплуатации трамвая, где сказано, что в случае, если в трамвайной сети выявлены участки, несоответствующие нормативным требованиям

эксплуатации трамвая, то движение трамваев либо ограничивается, либо приостанавливается на время ремонтных работ. Для полного закрытия движения, никаких юридических и технических

оснований не было.

Как только общественники подключились к трамвайной проблеме, незамедлительно последовала реакция со стороны чиновников. Нам запрещали встречаться и проводить митинги на транспортную тему. В ответах на наши обращения мы не увидели какой-либо заинтересованности в благополучном для горожан решении транспортного вопроса. Бездействие чиновников в этом направлении говорит само за себя: повышать качество транспортных перевозок никто не собирается.

– Чиновники говорят не только об изношенности рельсов, но и всего подвижного состава.

– Проблема перепробега наших транспортных вагонов была бы решена, если бы город бесплатно взял трамвайные вагоны в Москве. Удивлены? Но имеются официальные письма, подтверждающие мои слова. Кстати, власти Иркутска, Новосибирска, Саратова, Твери, Тулы и Таганрога поступили именно так. Уже сейчас бесплатные трамваи из Москвы перевозят иркутян, новосибирцев, саратовцев, тверичей, туляков, таганрожцев.

– Даже с учетом бесплатных трамваев все равно нужны определенные средства на ремонт путей, содержание трамвайного депо и персонала. Вспоминаются слова известной песни: «Где деньги, Зин?»..

– Честно говоря, сложно представить, как предприятие, которое при должном управлении может не только выйти на самоокупаемость, но и приносить прибыль, оказалось убыточным?! По данным администрации, убытки трамвайного депо ежегодно составляли 24 миллиона рублей. При этом нельзя не учитывать тот факт, что трамвайное депо работало только на четверть своих мощностей от изначально заложенных. Оно было рассчитано на 100 вагонов, однако в наличии было всего вагонов 20-25. Остальные площади пустовали.

Мы подсчитали, что если учитывать только площади, используемые непосредственно депо, то расходы на содержание трамвайного хозяйства со всей коммуналкой могли бы сократиться примерно в три раза. Соответственно, вместо 24 миллионов убытков получили бы только во-

еще бы оставалось на развитие предприятия?

– Именно так. Это позволило бы постепенно ремонтировать пути, в первую очередь там, где был критический износ. Осуществлять ремонт контактных сетей, вагонов. Но нашей администрации почему-то хотелось делать всё и сразу. Поэтому цифры у наших чиновников росли в геометрической прогрессии. Сначала они говорили, что на ремонт и удовлетворительное функционирование трамвайного сообщения необходимы 800 миллионов рублей, потом – миллиард, далее – два миллиарда, а под конец и вовсе завалились, назвав сумму в пять миллиардов рублей.

– Какие бы цифры не называли чиновники, при таком развале трамвайного хозяйства нужны деньги и немалые.

– Поверьте, эти деньги есть. Сегодня ООО «Первая компания транспортной инфраструктуры» (ООО «ПКТИ») готова выступить в качестве инвестора и взять всю трамвайную сеть или ее часть в концессию, вложив при этом в возобновление и развитие трамвайного движения шесть миллиардов рублей.



ПКТИ – группа компаний, которые специализируются на развитии трамвайной инфраструктуры. Одна из компаний ПКТИ – ПК «Транспортные системы» – производит подвижной состав на базе тверского вагоностроительного завода. Трамваи компании эксплуатируются в ряде городов России, в т.ч. контракты предусматривают полное пожизненное сервисное обслуживание. В случае поломки транспорта специалисты «Транспортных систем» выезжают на место и устраняют неполадки.

В ближайшие 10 лет ООО «ПКТИ» готова восстановить трамвайное сообщение в Дзержинске. С таким предложением компания обратилась к руководству города еще в 2014 году. Но тогда городские чиновники заявили, что смогут самостоятельно сохранить трамвай. Не сохранили!

– Значит, выход-то найден?

– К сожалению, дзержинская администрация всячески пытается игнорировать предложение концессионера, что вполне объяснимо. С таким крупным игроком нужно конкурировать. Но о какой конкуренции может идти речь, если трамвай повезет народ, а «ПАЗики» будут стоять в пробках? Причем сейчас мы говорим о новом трамвае с комфортным салоном. И если уж сегодня, по данным соцопросов, более 60% дзержинцев выступают за сохра-

нение трамвая, который они видели, то, могу предположить, что современный трамвай поддержат все 90%.

Инициативная группа «Дзержинцы за общественный транспорт» познакомилась с представителями ООО «ПКТИ» еще в 2014 году. В настоящее время мы продолжаем общение, ведем переписку, консультируемся по специальным вопросам. По нашей информации, руководство ООО «ПКТИ» не планирует отказываться от сотрудничества с Дзержинском. Даже если не получится договориться с действующей властью, всегда есть надежда, что после очередных выборов другая власть будет работать в ином направлении.

– Можно ли преломить ситуацию, не дожидаясь выборов?

– Возможность есть всегда, но искать какие-то связи наверху, постоянно натываясь на бюрократические препоны, – долго и сложно. К слову, специалисты предполагают, что в Дзержинске, так сказать, отработывался сценарий, который, возможно, будет применен в Нижнем Новгороде.

В настоящее время нижегородские власти намереваются

закрыть троллейбусное депо №3 в Автозаводском районе. Кстати, говоря о троллейбусном движении, отмечу, что это общероссийская тенденция. Троллейбусные маршруты постепенно закрывают в Москве, в Волгограде. Уже закрыли в Каменске-Уральском, Благовещенске, Сызрани. Во многом это обусловлено большими издержками работы троллейбуса в условиях городских автомобильных заторов. Эту проблему власти тоже не хотят решать. Но это совершенно другая история...

С трамвайным движением в Нижнем Новгороде пока проблем нет, но пассажиров всячески стараются отучить пользоваться трамваем – увеличивают интервалы во времени, расцепляют двухвагонные составы, провоцируя давку. Между тем, мировой опыт показывает, что трамвайное движение восстанавливается и продолжает развиваться. Недавно трамвай вновь пошел в Детройте, Самарканде. Московские власти намерены закрыть монорельс и заменить его трамваем.

Повторюсь, восстановить трамвай можно и в Дзержинске, но если городская администрация этого захочет. А все отговорки об отсутствии денег сегодня беспочвенны, потому что необходимы средства для этих целей есть, нет политической воли и гражданской ответственности.

Отторжение у людей вызывает именно несоответствие слов и дел. В этом плане, с одной стороны, «РОДИНА» еще не имела возможности на законодательном и административном уровне проводить в жизнь свои заявления. Поэтому и претензий к ней у людей быть не может. В то же время на отношение к «РОДИНЕ» накладывается общий негатив к партиям ВООБЩЕ. И чтобы изменить эту ситуацию нужно хорошо постараться.

– Продолжая тему популяризации деятельности партии, намерены ли вы участвовать в выборах?

– В выборах участвовать просто необходимо. И дело не только в каких-то амбициях, но и в том, чтобы использовать избирательную кампанию как трибуну для донесения жителям информации о нашем понимании состоянии дел в городе. Выборы дают законную возможность охватить весь город агитационной работой.

– Мы говорим об участии в выборах ради участия или об участии, чтобы победить?

– Скажем так: наша стратегическая цель – победить. Тактическая – использовать выборы, как уже говорил, для популяризации партии, рассказывать о том, как обстоят дела в городе, потому что далеко не все знают о политической и экономической ситуации в Дзержинске.

– Есть ли в Дзержинске общественные организации, с которыми намерены выстраивать свою работу?

– Мы готовы к работе с любой общественной организацией, у которой есть желание, силы и возможности участвовать в развитии города. Конечно, может сложиться ситуация когда местная власть, которая так или иначе влияет на существование общественных организаций и где-то помогает им, настойчиво порекомендует ограничить контакты с «РОДИНОЙ».

– Как оцениваете перспективы «РОДИНЫ» в городе?

– Если мы будем работать, то перспективы у партии замечательные. Люди в местном отделении подобрались хорошие, идейные. Настоящее положение партии является, своего рода, фильтром для отсеивания в местном отделении конъюнктурщиков, которые приходят ради «теплого места» и преференций, этого мы предлагать не собираемся. Поэтому нам есть над чем, и, главное, с кем работать.

Праздник Детства

Праздничный концерт «День доброго сердца» состоялся во Дворце детского творчества. Социал-патриоты были среди приглашенных гостей.

Мероприятие ежегодно устраивается для приемных родителей, опекунов, попечителей и их воспитанников. Многие из них были отмечены благодарственными письмами за активную гражданскую позицию и помощь детям, оказавшимся в трудной жизненной ситуации. Подарки для ребят из приемных семей подготовило региональное отделение партии «РОДИНА» совместно с дзержинскими социал-патриотами. Ребята, добившиеся высоких результатов в учебе, были отмечены грамотами и памятными презентами. А дети, которые еще только пойдут в школу, получили от ПАРТИИ наборы первоклассника. Еще одним подарком для всех приглашенных стал праздничный концерт, подготовленный творческими коллективами Дворца.



эксплуатации трамвая, то движение трамваев либо ограничивается, либо приостанавливается на время ремонтных работ. Для полного закрытия движения, никаких юридических и технических

семь. Недостающие деньги можно было бы зарабатывать на сдаче в аренду неиспользуемых помещений. А это, по нашим подсчетам, порядка 14 миллионов рублей.

– То есть шесть миллионов

«За Родину! Нижегородский край»

ежеквартальная общественно-политическая газета

№2 (11) 22 июня 2017 г.

Учредитель: Региональное отделение ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ «РОДИНА» в Нижегородской области.

Издатель: Региональное отделение ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ «РОДИНА» в Нижегородской области.

Главный редактор Орлова О.А.

Адрес редакции и издателя: 606000, Нижегородская область, г. Дзержинск, ул. Кирова, д.10, П5. Эл. почта: rodinannov@bk.ru

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной Службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Приволжскому федеральному округу. Свидетельство ПИ № ТУ52-01141 от 29 июня 2016 г.

Отпечатано в ЗАО «Дзержинская типография», 606025, Нижегородская область, г. Дзержинск, пр. Циолковского, 15.

Номер подписан 21.06.17 по графику в 14.00, фактически в 14.00. Заказ №1513. Тираж 10 000 экземпляров. Распространяется бесплатно.

При перепечатке материалов ссылка на «За Родину! Нижегородский край» обязательна. Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов публикаций. Все рекламируемые товары и услуги подлежат обязательной сертификации. Ответственность за содержание рекламы несет рекламодатель.

18+